

# Livret d'entretien Audi 2013 - Tous modèles

## Intervalles d'entretien de l'année modèle 2013 - Canada

Les intervalles indiqués sur ce tableau répondent aux conditions normales de fonctionnement du véhicule. Dans des conditions sévères, par exemple des températures extrêmement basses, de la poussière excessive, etc., il est nécessaire d'effectuer certains entretiens à des intervalles plus fréquents. Cela s'applique particulièrement à la vidange d'huile et au nettoyage ou au remplacement de l'élément de filtre à air.

Intervalles d'entretien en kilomètres													
	8K	25K	40K	55K	70K	85K	100K	115K	130K	145K	160K	175K	190K
Entretien normal (1 fois par an) <sup>1</sup>	X		X		X		X		X		X		X
Entretien principal (tous les 2 ans) <sup>2</sup>		X		X		X		X		X		X	
Supplémentaire Articles d'entretien	Se référer au tableaux des éléments d'entretien supplémentaire ci-dessous												

1) Premier entretien standard à 8 000 km ou 1 an après la livraison, selon la première éventualité. Service d'entretien standard puis à faire par intervalle de 15 000 km ou 1 an après le dernier entretien standard, selon la première éventualité.

2) Premier entretien majeur à 25 000 km ou 2 ans après la livraison, selon la première éventualité. Service d'entretien principal puis à faire par intervalle de 30 000 km ou 2 ans après le dernier entretien principal, selon la première éventualité.

### Vérifier tous les articles complétés

#### Service d'entretien standard

**Le premier entretien à 8 000 km ou à 1 an après la livraison, selon la première éventualité. Puis, tous les ans ou 15 000 km, selon la première éventualité.**

- Liquide AdBlue® - Remplir au complet de liquide frais (24 L max.) et régler le niveau du réservoir AdBlue selon les valeurs apprises dans la recherche d'anomalie guidée après avoir fait le plein de AdBlue (tous modèles TDI uniquement)
- Circuit de freinage - Inspecter à la recherche de dommage et de fuites, vérifier l'épaisseur des plaquettes et le niveau du liquide de frein.
- Huile moteur / filtre à huile - changer l'huile et remplacer le filtre
- Diagnostic embarqué - Vérifier la mémoire d'anomalies du moteur (véhicules polycarburants uniquement)
- Affichage du rappel d'entretien - réinitialiser l'affichage
- Les pneus et le pneu de secours - Inspecter à la recherche d'usure et de dommage. Vérifier la pression des pneus. Réinitialiser le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)
- Systèmes de lave-glace et de lave-phares - ajouter du liquide au besoin. Vérifier le fonctionnement et le réglage
- Balais d'essuie-glace - Vérifier leur état et les remplacer au besoin

**Élément supplémentaire à 8 000 km ou 1 an après la livraison, selon la première éventualité.**

- Pneus - Permuter et Réinitialiser le système de surveillance de la pression des pneus (tous sauf R8)

#### Entretien majeur (comprend tous les éléments de l'entretien standard)

**Le premier à 25 000 km ou à deux ans, selon la première éventualité. Puis tous les deux ans ou à 30 000 km, selon la première éventualité.**

- Inspecter la boîte de vitesses automatique et transmission finale à la recherche de fuites.
- Petite Batterie latéral de 12 V située dans le compartiment du capot, sur le côté gauche. Vérifier que les bornes sont propres (sans corrosion), que le boîtier est correctement monté et qu'aucun dommage n'est présent ; remplacer si nécessaire (Q5 hybride uniquement)

**Entretien majeur (suite)**

- Batterie - vérifier si les bornes sont propres (aucune corrosion), si le boîtier est bien monté et sans dommage ; remplacer au besoin. De plus, vérifier le niveau de l'acide dans la batterie mais seulement si le niveau peut être vu au travers du boîtier et remplir si nécessaire (à l'exception du Q5 hybride)
- Loquet de la capote du Cabriolet- lubrifier ( A5 Cabriolet et S5 Cabriolet uniquement)
- Système de refroidissement - Vérifier le niveau de liquide de refroidissement et remplir au besoin
- Charnières et sangles de porte - Lubrifier (A3, TT, TTS, R8 Coupé, R8 Spyder et Q7 uniquement)
- Arbres d'entraînement - Inspecter les soufflets
- Filtre anti-poussière et anti-pollen - remplacer le filtre
- Compartiment moteur - Inspecter à la recherche de fuites
- Système d'échappement - Inspecter à la recherche de dommage et fuites
- Essieu avant et arrière - vérifier s'il y a trop de jeu. Vérifier le capuchon anti-poussière sur les rotules de l'essieu ainsi que sur les biellettes de direction
- Charnières du capot - Lubrifier (TT, TTS, TT RS, R8 Coupé et R8 Spyder uniquement)
- Klaxon - Vérifier le fonctionnement
- Éclairage, Avant - Vérifier le fonctionnement des feux de stationnement, feux de croisement, feux de route, feux antibrouillard, clignotants & feux de détresse
- Éclairage arrière - Vérifier le fonctionnement des feux de freinage (y compris le troisième feu de freinage), feux arrière, feux de recul, antibrouillards arrière, éclairage de plaque d'immatriculation, clignotants et feux de détresse.
- Boîte de vitesses manuelle et transmission finale - Inspecter à la recherche de fuites
- Panneau de plénum - Déposer le couvercle du panneau de plénum pour vérifier l'évacuation d'eau et nettoyer au besoin
- Vérifier l'état de la courroie en V rainurée et tendeur et remplacer au besoin (R8 Coupé et R8 Spyder seulement)
- Essai routier - Vérifier le système de freinage, rétrogradation forcée, direction, électrique, systèmes de chauffage et ventilation, climatisation, verrouillage automatique du levier sélecteur, accessoires électriques et réinitialiser l'affichage du système d'information pour le conducteur
- Écran à neige pour le filtre à air - nettoyer (A4, allroad®, S4, A5, S5, Q5, SQ5 et Q5 hybride uniquement)
- Systèmes de toit ouvrant (tous) - Nettoyer les glissières et lubrifier avec de la graisse
- Hayon, raccords à tête sphérique (pour ressorts à gaz) - Resserrer à 21 N.m (A3 uniquement)
- Trousse de réparation de pneu - Vérifier la date de renouvellement (si applicable)
- Soubassement - Inspecter à la recherche de dommage et fuites

Article d'entretien supplémentaires		
Travail à faire	Intervalle	Modèle d'application
<input type="checkbox"/> Liquide AdBlue® - Remplacer uniquement si le AdBlue® n'a pas été rempli dans les 4 dernières années	Tous les 4 ans indépendamment du kilométrage	Tous les modèles TDI uniquement
<input type="checkbox"/> Filtre à air - Nettoyer le boîtier et remplacer le filtre	Le premier à 55 000 kilomètres puis tous les 60 000 kilomètres	S6, S7, RS7, A8 3,0L V6 TDI, A8 3,0L V6 TFSI, *A8 4,0L, V8 TFSI, TTS et TT RS uniquement * Remarque : S8 avec un moteur V8 4,0 L non inclus dans cet intervalle.
<input type="checkbox"/> Filtre à air - Nettoyer le boîtier et remplacer le filtre	Le premier à 85 000 kilomètres puis tous les 90 000 kilomètres	S8 4,0L V8 uniquement
<input type="checkbox"/> Filtre à air - Nettoyer le boîtier et remplacer le filtre	Le premier à 85 000 kilomètres puis tous les 90 000 kilomètres	Sauf TTS, TT RS, S6, S7, A8 3,0 L TFSI, A8 3,0 L TDI, A8 4,0 TFSI * Remarque : cet intervalle inclus S8 moteur 4,0 L V8.
<input type="checkbox"/> Filtre à air - Nettoyer le boîtier et remplacer le filtre	Le premier à 25 000 kilomètres puis tous les 30 000 kilomètres	RS 5 uniquement



<b>Article d'entretien supplémentaires</b>		
<b>Travail à faire</b>	<b>Intervalle</b>	<b>Modèle d'application</b>
<input type="checkbox"/> Embrayage de traction intégrale - Changer l'huile (selon l'équipement)	Le premier à 55 000 kilomètres ou 4 ans, selon la première éventualité Puis tous les 60 000 kilomètres ou 4 Ans selon la première éventualité	A3, TT, TTS et TT RS uniquement
<input type="checkbox"/> Disques de frein - Vérifier l'épaisseur	Le premier à 55 000 kilomètres ou 4 ans selon la première éventualité, puis tous les 60 000 kilomètres ou 4 ans selon la première éventualité	Tous véhicules
<input type="checkbox"/> Liquide de frein - changer	Tous les 2 ans indépendamment du kilométrage	Tous véhicules
<input type="checkbox"/> Transmission à variation continue (multitronic™) - Changer le liquide de transmission automatique	Le premier à 55 000 kilomètres puis tous les 60 000 kilomètres	Tous véhicules
<input type="checkbox"/> Capote - Confirmer le fonctionnement de la capote en toile et de la fonction Protection anticapotage avec le toit décapotable en toile ouvert	Tous les 2 ans indépendamment du kilométrage	A5 / S5 Cabriolet et R8 Spyder uniquement
<input type="checkbox"/> Vérifier le fonctionnement de l'appui-tête actif	Tous les 2 ans indépendamment du kilométrage	A8 uniquement
<input type="checkbox"/> Filtre antiparticules diesel (DPF) – Vérifier l'accumulation de cendres conformément à la méthode préconisée par le fabricant. *Remplacer au besoin	Le premier à 205 000 kilomètres ou 195 000 kilomètres après le remplacement du filtre antiparticules diesel	Tous les véhicules TDI * Remarque : si le remplacement du filtre à particules diesel n'est pas nécessaire, effectuer une vérification tous les 20 000 Milles (30 000 km jusqu'au prochain remplacement.
<input type="checkbox"/> Portes - lubrifier les charnières de porte, les sangles, les verrouillages et la fermeture de capot	Le premier à 55 000 kilomètres ou 4 ans selon la première éventualité, puis tous les 60 000 kilomètres ou 4 ans selon la première éventualité	Tous véhicules
<input type="checkbox"/> Filtre à carburant - Remplacer	Le premier à 25 000 kilomètres puis tous les 30 000 kilomètres	Tous les modèles TDI
<input type="checkbox"/> Éclairages intérieurs - Vérifier tous les éclairages intérieurs, l'éclairage de la boîte à gants, les témoins des commandes et MMI (selon le modèle)	Le premier à 55 000 kilomètres ou 4 ans selon la première éventualité, puis tous les 60 000 kilomètres ou 4 ans selon la première éventualité	Tous véhicules
<input type="checkbox"/> Liquide de servodirection - Vérifier le niveau du liquide	Le premier à 55 000 kilomètres ou 4 ans selon la première éventualité, puis tous les 60 000 kilomètres ou 4 ans selon la première éventualité	Q5 (sauf Q5 Hybride), A8 et Q7 uniquement
<input type="checkbox"/> Différentiel sport arrière – Changer le liquide de transmission automatique pour un embrayage hydraulique et huile différentiel	Le premier à 55 000 kilomètres puis tous les 60 000 kilomètres	RS 5 et RS 7 uniquement



Article d'entretien supplémentaires		
Travail à faire	Intervalle	Modèle d'application
<input type="checkbox"/> Courroie trapézoïdale nervurée - Remplacer uniquement la courroie de l'entraînement du compresseur	En premier à 85 000 kilomètres puis tous les 90 000 kilomètres	Tous les véhicules avec un moteur 3,0 L V6 TFSI
<input type="checkbox"/> Inspecter la courroie trapézoïdale nervurée - Inspecter et remplacer au besoin. Vérifier la tension de l'entraînement par courroie à l'aide d'un tendeur manuel et retendre au besoin.	En premier à 115 000 kilomètres puis tous les 120 000 kilomètres	TT RS, tous 2,0 L TFSI, tous V6 FSI, tous 3,0L V6 TFSI (plus part des courroies arrière), tous 4,0 L V8 TFSI, tous 4,2 L V8 FSI, et tous 5,2 L V10 FSI uniquement
<input type="checkbox"/> Boîte de vitesses S tronic - Changer l'huile de la commande de direction dynamique pour boîte de vitesses	Le premier à 25 000 kilomètres puis tous les 30 000 kilomètres	RS 5 uniquement
<input type="checkbox"/> Boîte de vitesses S-Tronic - Changer le liquide et l'élément de filtre pour embrayage hydraulique	Le premier à 55 000 kilomètres puis tous les 60 000 kilomètres	A3, TT, TTS, S4, S5, S5 Cabriolet, RS5, S6, S7, et R8 Coupé et R8 Spyder uniquement
<input type="checkbox"/> Bougies d'allumage - remplacer	Le premier à 55 000 kilomètres ou 6 ans selon la première éventualité, puis tous les 60 000 kilomètres ou 6 ans selon la première éventualité	4,0 L V8 TFSI, A8 L W12, A4 *2,0 L TFSI, A5 *2,0 L TFSI, allroad® 2,0L TFSI, A6 *2,0L TFSI, Q5 *2,0L TFSI, Q5 Hybride, TT et TTS uniquement * Remarque : sauf : Q3 et tous moteurs 2,0 L TFSI polycarburants uniquement
<input type="checkbox"/> Bougies d'allumage - remplacer	Le premier à 55 000 kilomètres ou 6 ans selon la première éventualité, puis tous les 45 000 kilomètres ou 6 ans selon la première éventualité	TT RS et tous véhicules avec un moteurs 2,0 L TFSI polycarburants uniquement
<input type="checkbox"/> Bougies d'allumage - remplacer	Le premier à 85 000 kilomètres ou 6 ans selon la première éventualité, puis tous les 90 000 kilomètres ou 6 ans selon la première éventualité	Sauf 4,0 L V8 TFSI, A8 L W12, A4 *2,0 L TFSI, A5 *2 0 L TFSI, allroad® *2,0 L TFSI, A6 *2,0 L TFSI, Q5 *2,0 L TFSI, Q5 Hybride, TT, TTS, TT RS * Remarque : sauf les moteurs 2,0 L TFSI polycarburants
<input type="checkbox"/> Courroie de distribution - remplacer. Vérifier l'état du système de tension de la courroie de distribution, les poulies d'amortissement et les galets de courroie et remplacer si nécessaire.	Tous les 175 000 kilomètres	TTS uniquement
<input type="checkbox"/> Courroie de distribution - remplacer. Vérifier l'état du système de tension de la courroie de distribution, les poulies d'amortissement et les galets de courroie. Remplacer au besoin.	Tous les 205 000 kilomètres	A3 2,0 L TDI uniquement



<b>Article d'entretien supplémentaires</b>		
<b>Travail à faire</b>	<b>Intervalle</b>	<b>Modèle d'application</b>
<input type="checkbox"/> Boîte de vitesses tiptronic – Changer le liquide de transmission automatique	Le premier à 55 000 kilomètres puis tous les 60 000 kilomètres	Q5 Hybride uniquement